

2nd JACHTNAVIGATOR OFFSHORE RACE TRAINING KNOX-JOHNSTON CUP 2024 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A Jachtnavigátor Bt. (1024 Budapest, Keleti Károly u. 38., adószám: 20376916-2-41), mint tréning szervező (továbbiakban: Tréning szervező) az alábbi részvételi feltételekhez köti a megnevezett tréningre jelentkező legénység (továbbiakban: Legénység) részvételét.

Azonosító: 125398-16

A Hallgató neve: Minta Géza

Számlacíme: Minta Cég 0000 Mintaváros, Minta utca 1.

E-mail címe: info@jachtnavigator.hu

Telefonszáma:

A megállapodás módja és időpontja

A Tréning szervező és a Legénység között jelen részvételi feltételek szerinti megállapodás 2022-09-11 18:40:42 időpontban jött létre, amikor is a Legénység azzal a céllal töltötte ki a Tréning szervező honlapján a tréninget meghirdető és leíró „2nd JACHTNAVIGATOR OFFSHORE RACE TRAINING” weboldalon vagy landoló oldalon található „Lefoglalom a helyem a 2024. évi 2nd Jachtnavigator Offshore Race training – Clipper 68 tréningen!” című online űrlapot, hogy részt vegyen a megnevezett gyakorlati hajós tréningen ÉS az azt követő Knox-Johnston Cup 2024 versenyen. A Legénység az űrlapon saját akaratából megadta nevét, e-mail címét és telefonszámát, valamint számla- és postacímét.

A Legénység az „Elolvastam és elfogadom az Adatvédelmi tájékoztatót” és az „Általános Szerződési Feltételeket” jelölőnégyzet bejelölésével nyilatkozott arról, hogy a Tréning szervező a törvényes kereteken belül kezelheti a Legénység adatait. A Legénység az adatainak megadásával, és a „Jelentkezem a tréningre” gomb megnyomásával nyilatkozott arról, hogy a megnevezett weboldalon vagy landoló oldalon található, a tréningre vonatkozó információkat, valamint a tréningen való részvétel jelen feltételeit előzetesen elolvasta és megértette, ezzel a Felek az alábbi tréningre vonatkozóan tréning megállapodást kötöttek az alábbiak szerint.

A tréning általános adatai

A tréning megnevezése: 2nd JACHTNAVIGATOR OFFSHORE RACE TRAINING, nyílt tengeri vitorlás gyakorlati és versenytréning ÉS Knox-Johnston Cup 2024 verseny Clipper 68 tréninghajókon az Egyesült Királyságban.

Helye: Egyesült Királyság parti vizei, nyílt tenger az Angol-csatornán.

Indulási/érkezési kikötő: Gosport Premier Marina & Boatyard, Marina, Mumby Rd, Gosport PO12 1AH, Egyesült Királyság.

Időtartama: - 10 nap (utazással együtt).

Kezdési időpontja: 2024. szeptember 20. péntek

Befejezési időpontja: 2024. szeptember 30. hétfő

A tréning részvételi díja: kb. 3000 EUR (hamarosan pontosítva)

A fizetés euróban teljesítendő.

Fizetés módja: átutalás.

Számlavezető bank: MagNet Bank

Bankszámlaszám: 16200106-11618924 (EUR)

IBAN HU20162001061161892400000000

Swift kód: HBWEHUHB

A tréning hajó(k)

A tréninget a Tréning szervező a Clipper Ventures Plc (Unit 1 A, Granary & Bakery, Royal Clarence Marina, Weevil Lane, Gosport PO12 1FX. Tel: +44(0)23 9252 6000, fax: +44 (0)23 9252 6252, e-mail: info@clipper-ventures.com, (Registered in England number 3087938) által üzemeltetett CLIPPER 68 tréning hajó(ko)n biztosítja a Tréning szervező és a Clipper Ventures Plc által kötött szerződés alapján.

A CLIPPER 68 hajó(ka)t a hajótulajdonos alkalmazásában álló professzionális Clipper race tréning szkipper és első tiszt vezeti. A magyar résztvevők (Legénység) csapatát Horváth Csaba IYT Offshore YachtMaster vezeti.

A hajók legénysége minimum 10 fő, maximum 12 fő.

A tréning részvételi díja

A tréning részvételi díja tartalmazza:

- hajóbérlet 10 fizetett napra professzionális legénységgel (szkipper és első tiszt),
- ételmezés és frissítő italok (víz, kávé, tea) a hajón,
- három éjszakai kikötői tartózkodás a Gosport Premier Marinában,
- maximum 3 éjszakai kikötői tartózkodás más brit marinában,
- hajó üzemanyaga,
- Musto viharruházat és a biztonsági felszerelések használata a tréning időtartama alatt,
- személyi balesetbiztosítás (részletek külön dokumentumban),
- részvétel a Knox-Johnston Cup 2024 programjain a szervező a Clipper Ventures Plc által megadottak szerint, 2024. szeptember 27 - 29. között.

Elhelyezés (szállás) a hajón: a legénység a hajó közös legénységi lakóterében emeletes vitorlavászon ágyakon kap elhelyezést. A személyes ruházatot és felszerelést erre alkalmas tárolóhelyeken helyezheti el.

A tréning a részvételi díja nem tartalmazza:

- az előző pontban megadott éjszakai kikötői tartózkodáson túli kikötői díj(ak), melynek összege kb. 60-100 GBP/hajó/éjszaka (azaz fejenként 5-8 GBP/éjszaka); a Legénység tudomásul veszi, hogy ha a szkipper döntése alapján a tervezettnél több kikötői tartózkodásra megáll a hajó, a Legénység ezen a kikötői tartózkodás díjának rá eső részét készpénzben köteles kifizetni,
- egyéni fogyasztás a parton,
- utazási költségek: repülő Budapest - London/Gatwick, vonat London/Gatwick - Portsmouth Harbour, Portsmouth Harbour - Gosport komp, és vissza.

A tréning tartalma

A Tréning szervező a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc-vel együttműködve az alábbi tartalmi elemeket biztosítja a program során:

- Biztonság a hajón, biztonsági eszközök.
- Ember a vízben gyakorlat, vízből mentés.
- Alapvető vitorlakezelési technikák: vitorlák felhúzása, leengedése, cseréje, vitorlafelület csökkentése. Vitorla trimmelés.
- Haladó vitorlakezelési technikák: versenyvitorlák kezelése és cseréje, spinnaker felhúzása és leengedése, trimmelése.
- Vitorlamanőverek: fordulás és perdülés, veszteglés, kormányzási technikák.
- Kötélmunkák.
- Versenytechnikák.
- Navigáció: part menti és nyílt tengeri helymeghatározás vizuálisan és elektronikus úton nappal és éjjel.
- Útvonaltervezés: időjárás adatok elemzése, árapályszámítás, ideális útvonalválasztás.
- Rádiózás.
- Őrségbeosztás és őrség fenntartása nappal és éjjel.
- Knox-Johnston Cup 2024 verseny a Wight-sziget körül, kikötői tartózkodással és programokkal, díjátadó.

Vizsga és képesítés

A tréning elméleti magyarázatokkal alátámasztott gyakorlati programot biztosít, de nem zárul vizsgával, így képesítést sem ad. Ha két hajó indul, a két hajó legénysége egymással együttműködve, egyben egymással versenyezve vesz részt a tréningen. A legénység a tréning végeztével a részvételt igazoló emléklapot és díjat kap, melyet a Tréning szervező biztosít minden Legénység számára.

A tréning útvonala

A Legénység a hajó(ka)t 2024. szeptember 20-án pénteken 12:00-tól foglalhatja el (a várható érkezés: 18:00) a Gosport Premier Marinában.

Az útvonalat a szkipperek határozzák meg az aktuális időjárás függvényében. A hajózás terület a dél-angliai Solent és az Angol-csatorna. Lehetséges útvonalak: az angol partok mentén.

A tréning első két-három napján a hajó(k) a Solenten gyakorlatoznak és az éjszakákat a hazai Gosport Premier Marinában tölti(k). A harmadiktól a hetedik napig a hajó(k) az Angol-csatornán hajóznak, és az időjárástól és útvonaltól függően egy (maximum három) alkalommal kötnek ki brit kikötőkben, és legalább egy (de valószínűleg több) éjszakát menetben töltenek.

Knox-Johnston Cup 2024

A legénység 2024. szeptember 27 – 29. között részt vesz a Knox-Johnston Cup 2024 programjain. Szeptember 27-én pénteken 18:00-kor Gosportban csatlakozik a többi versenyző csapathoz. Szeptember 28-án (szombaton) a versenyre felkészítő tréning zajlik, este kikötés Cowesban (Wight-sziget). A verseny útvonalának, a három szakasz egyedi jellemzőinek bemutatása, majd vacsora, stratégiaalkotás és Sir Robin előadása következik. Szeptember 29-én (vasárnap) három szakaszos verseny a Wight-sziget körül. Este kikötés Gosportban, díjátadó.

A Legénység a hajó(ka)t 2024. szeptember 30-án hétfőn 08:00–10:00 óra között hagyja el.

A tréning indítás feltétele

A Felek tudomásul veszik, hogy a tréning akkor indul el a meghirdetett időpontban, ha a csoport elérte a minimum 10 fős létszámot. Erről legkésőbb a meghirdetett időpont előtt 2 héttel tájékoztatja a tréningen résztvevőket. Ha a minimális létszám hiányában a hajó nem indul, a Legénység választhat egy következő időpontban induló tréningen való részvétel, vagy a befizetett részvételi díj 100%-ának visszafizetése mellett.

Jelentkezés a tréningre

Online jelentkezés. Az érvényes jelentkezését online adja le, melyben olyan e-mail címet ad meg, amelyet rendszeresen olvas, és biztosítja, hogy a levelező rendszere nem küldi spam fiókba; megadja a telefonszámát, a számla- és levelezési címét.

Előleg fizetés. Az előleg nem visszatérítendő (kivéve, ha a tréning résztvevőinek száma nem érte el a minimumot, ezért a szervező a tréninget lemondja). A Tréning szervező az online jelentkezéssel egyidőben e-mailben elküldi az e-díjbekérőt, amelynek 5 napos határidején belül a Legénység köteles euróban átutalni a részvételi díj 50%-át. Az utalás beérkezését követően a Legénység megkapja az előlegszámlát. Amennyiben az utalás nem érkezik be határidőn belül, a Legénység a legénységi lista végére kerül, és a helyét a soron következő Legénység foglalja el. A legénységi lista az előleg befizetési sorrendjében töltődik fel, így a jelentkezett, de előleget nem fizetett Legénység kimaradhat a végleges legénységi listáról.

Utazási információk. A Tréning szervező biztosítja a Legénységnek az utazáshoz szükséges információkat (menetrendek és várható utazási költségek), hogy a Legénység időben lefoglalhassa a repülőjegyet az ajánlott járatokon. A Tréning szervező javaslatot tesz a Legénységnek a közös utazásra. A Legénység nem köteles az egész legénységgel közösen utazni, de köteles 2024. szeptember 20-án legkésőbb 18:00 órakor a Gosport Premier Marinában megjelenni.

Második részlet kifizetése. A második 50%-os részlet kifizetése 2024. június 20-ig esedékes. A Tréning szervező online e-díjbekérőt küld 2024. június 15-ig, amelynek 5 napos határidején belül a Legénység köteles euróban átutalni a részvételi díj második 50%-át. A beérkezett utalást követően a Tréning szervező e-mailen elektronikus e-végszámlát küld a Legénységnek a teljes befizetett összegről.

A Tréning szervező biztosítja a Legénységnek a hajón szükséges ruházat és felszerelés listáját.

A tréning törlésének vagy a részvétel visszamondásának feltételei

Ha a tréning a hajó(ka)t biztosító Clipper Ventures Plc hibájából nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át.

Ha a tréning force majeure, háború, járvány, kormányzati szabályozás vagy más külső ok miatt nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át.

A Tréning szervező nem vállal felelősséget az Legénységnél felmerülő bármilyen költségekért vagy kiadásokért a tréning külső ok miatti módosítása vagy lemondás esetén.

Ha a tréning a Tréning szervező hibájából nem valósul meg, a Legénység egy másik időpontban megrendezendő hasonló tréningen való részvételt választhatja (amennyiben ilyen van), vagy a Tréning szervező visszafizeti a részvételi díj 100%-át. A Tréning szervező ebben az esetben nem vállal felelősséget az Legénységnél felmerülő bármilyen költségekért vagy kiadásokért.

Ha a Legénység saját – bármely okból – meghozott döntése alapján visszamondja a tréningen való részvételt, ezt írásban kell megtegye és ennek a Tréning szervező általi átvétele időpontjától az alábbi feltételek érvényesek:

- ha a visszamondás a tréning kezdési dátumához képest 31 napnál korábban történt, a Tréning szervező a nem visszatérítendő előleg levonásával visszafizeti a befizetett részvételi díj fennmaradó részét,
- ha a visszamondás a tréning kezdési dátumához képest 30 napon belül történt, a Tréning szervező a befizetett részvételi díj 100%-t visszatartja.
- ha a Legénység önmaga helyett tud mást ajánlani, aki részt vesz a tréningen, vagy a Tréning szervező talál egy másik résztvevőt a tréningre (és így a tréning minimumlétszáma eléri a meghatározott létszámot), akkor a tréning díja 100%-ban visszajár függetlenül attól, hogy a tréningen résztvevő Legénység mikor mondta le a részvételt.

A Legénység kötelezettségei

Biztonság. A Legénység vállalja, hogy betartja

- a tréning szkipper által meghatározott rendjét,
- a szokásos üzemeltetési és biztonsági eljárásokat a hajón és a tréning teljes időtartama alatt a parton is, amelyeket harmadik fél (például kikötői hatóság) határoz meg,
- az írott és íratlan nemzetközi, nemzeti és hajózási szabályokat, magatartásával nem veszélyeztetheti a hajó(k) professzionális legénysége vagy legénység társai testi épségét.

Egészségügyi információk. A Legénység köteles a tréning megkezdését megelőzően egészségi állapotáról, gyógyszerérzékenységről és az esetleges speciális ételmezezési igényével kapcsolatos nyilatkozatot tenni. A Legénység köteles a Tréning szervezőt a továbbiakban értesíteni az egészségi állapotát vagy az esetleges speciális ételmezezési igényét érintő változásokról, amennyiben ez a Legénység részvételét befolyásolja.

Károk. A Legénység a szándékos vagy gondatlanságból elkövetett károkozás esetén az okozott kárt köteles megfizetni.

Magatartási kódex

A Legénység a tréning során elfogadja a hajó(k) professzionális szkipperre minden döntését és utasításait. A szkippernek kötelessége és teljes jogköre van a szükséges döntések meghozatalára a legénység, a hajó és a hajózás biztonsága érdekében, az időjárás és a körülmények gondos mérlegelése mellett. A szkipper döntése végleges.

A Legénység köteles tiszteletteljes viselkedést tanúsítani a tréning teljes időtartama alatt a hajó(k) professzionális legénysége, a legénység többi tagja és harmadik személy(ek) irányában, és köteles tiszteletben tartani a Tréning szervező, valamint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc érdekeit.

Szigorúan tilos a Legénységnek alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt részt venni a tréningen. A szkipper ebben az esetben megtilthatja a Legénységnek a hajón bármely, a hajózással kapcsolatos tevékenységben való részvételt amíg az említett hatás teljes mértékben el nem múlik.

A szkipper, mint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc alkalmazottja a tiltott tudatmódosító szerek bármilyen felhasználását vagy birtoklását a tréningről való kizárással kezeli, és jelenteni köteles az illetékes helyi hatóságoknak.

A Tréning szervező korlátozott felelőssége

A Tréning szervező kizárja a felelősségét a program során a Legénység a hajón bármely okból bekövetkezett betegségével, balesetével és halálával kapcsolatban, továbbá a Legénység személyes felszerelése elvesztésével, megsérülésével vagy megsemmisülésével kapcsolatban.

A Tréning szervező kötelezettségei

Tréning szervező kötelezettséget vállal a megállapodásban meghatározott tréning program lebonyolításáért, felelősséget vállal a program minőségéért, teljesítéséért, valamint a tréningben

közreműködők tevékenységéért. A Tréning szervező köteles az ebben a részvételi feltételekben meghatározott programot biztosítani a Legénység számára, amennyiben ezt az időjárási és külső körülmények lehetővé teszik.

A Tréning szervező a hajó(k) professzionális legénységével egyetértésben köteles a Legénység életére, testi épségére, biztonságára és jól-létére a jó tengerész gondosságával ügyelni.

A Tréning szervező a tréningen biztosítja a személyi és tárgyi feltételeket. A Tréning szervező a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc révén köteles biztosítani a hajó professzionális legénységét (szkipper és első tiszt), köteles a hajón megfelelő módon élelmezni a Legénységet, köteles a hajó üzemanyagát biztosítani, köteles a megfelelő állapotban tartott biztonsági felszereléseket biztosítani, köteles a hajó üzemképességet fenntartani és biztosítani, köteles a fentiekben meghatározott számú kikötői tartózkodás költségeit viselni, és köteles az érvényes baleset biztosítást kötni a Legénység nevére.

A Tréning szervező köteles a Legénység számára az utolsó hajón töltött este során a részvételt igazoló dokumentumot és díja(ka)t biztosítani, valamint a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc révén köteles biztosítani a Knox-Johnston Cup 2024 programjait.

Ezen megállapodást a Tréning szervező és a tréningen résztvevő Legénység csak közös megegyezéssel, írásban (e-mailben is) módosíthatja, illetve mondhatja fel. Amennyiben bármelyik fél a szerződésben foglaltakat figyelmeztetés után sem teljesíti, a másik fél a szerződés azonnali felbontását kezdeményezheti. Jelen szerződés határozott időre (a kezdési és befejezési időpont között) szól, nem vonatkozik a tréning helyszínére, és az onnan való hazautazás idejére. Ezen megállapodás hatálya a meghatározott befejezési időpontban a teljesítéssel megszűnik.

Az itt nem szabályozott, a Tréning szervező és a Legénység között felmerülő vitás kérdésekben a magyar Ptk. szabályai az irányadóak. Az itt nem szabályozott, a Tréning szervező és a Legénység között felmerülő vitás kérdésekben, melyekben a hajótulajdonos Clipper Ventures Plc, vagy alkalmazottja, képviselője is érintett, az Egyesült Királyság vonatkozó szabályai az irányadóak.

Budapest, 2022-09-11 18:40:42

Hallgató: Minta Géza.



A JACHTNAVIGÁTOR BT. nevében
Horváth Csaba
IYT YACHTMASTER

IYT Partner School **Jachtnavigator Sailing Institute**, Hungary (#1065) | www.jachtnavigator.hu | info@jachtnavigator.hu

Authorized by **International Yacht Training Worldwide** Suite 482; 9-3151 Lakeshore Rd | Kelowna, B.C V1W 3S9 | Canada | www.IYTworld.com | info@IYTworld.com

