

Tartsd ezt a protokollkártyát a VHF-rádió közelében!

HAJÓNÉV

MAYDAY

MMSI _____

HÍVÓJEL

1. Kapcsold be a VHF-rádió főkapcsolóját a kapcsolótáblán.
2. Kapcsold be a VHF-rádiót.
3. Állítsd be a zajszűrést (SQUELCH) a sercegés megszűnéséig,
4. Állítsd be a hangerőt (VOLUME).
5. Kapcsold a rádiót a 16-os csatornára (CH 16).
6. Kapcsold a rádiót 25W teljesítményre.
7. Emeld fel a piros **DISTRESS** gomb fedelét és nyomd meg a piros gombot röviden.
8. Válaszd ki a menüben a veszély jellegét.
9. Nyomd meg a piros 5 mp-ig.
10. Várj 15 mp-et és nyomd meg az **ADÁS** gombot.
11. Beszélj a mikrofonba 5-10 cm távolságból lassan és érthetően.

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
THIS IS ... vagy **DE (DELTA ECHO)**

A saját hajó neve _____.

CALL SIGN _____ **MMSI** _____

MAYDAY

A saját hajó neve _____.

CALL SIGN _____ **MMSI** _____

POSITION LATITUDE ____ **DEGREES** ____ **MINUTES N / S,**
LONGITUDE ____ **DEGREES** ____ **MINUTES E / W**

WE ARE IN DANGER

sinking (süllyedek) vagy **DX (DELTA X-RAY)**

on fire (tűz a hajón) vagy **IT (INDIA TANGO)**

aground (zátonyon vagyok) vagy **JH (JULIETT HOTEL)**

collisioning (összeütköztem) vagy **HW (HOTEL WHISKEY)**

abandoning (elhagyom a hajót) vagy **AE (ALPHA ECHO)**

drifting (sodródok) vagy **DV (DELTA VICTOR)**

man overboard (ember a vízben) vagy **O (OSCAR)**

I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE! vagy **CB (CHARLIE BRAVO)**

I HAVE ____ **PERSONS ON BOARD.**

OTHER INFORMATION: {ami a mentés szempontjából fontos lehet}
OVER

Engedd el az **ADÁS** gombot és figyeld a vételismérést.
Ha nem érkezik válasz, 3 perc múlva ismételd meg a vészhívást!

JACHTNAVIGÁTOR

A kinyomtatott ábrát a vágójeleknél vágd körbe, és lamináld be, hogy vízálló legyen.